

Auflistung der Bushaltestellen, für die im Zeitraum bis 2022 (Stichtag) bzw. bis 2024 (Laufzeit NVP) kein barrierefreier Ausbau vorgesehen ist (soweit nicht bereits in Anlage VIII-2 zu den Bushaltestellen in den Korridoren mit HLS und ILS aufgeführt)

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Bad König	Bad König (Kernstadt)	C.-Weypr.-Schule	SV	X		K	4	835	ist bereits barrierefrei ausgebaut
		Drei Mühlen	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Dresdener Str.	SV	X		M	2	225	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Friedhof	ELS	X		L	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Gesundheitsbr.	ELS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Grundschule	SV	X		K	1	200	nur schulbezogene Nachfrage KOM
		Hochhaus	SV	X		L	2	90	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Kimbacher Str.	ELS	X		L	2	40	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Odenwaldtherme	SV	X		J	2	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Etzen-Gesäß	Franz-Holl-Str.	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kindergarten	GVS	X		J	2	70	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Fürstengrund	GH Hirsch	GVS	X		J	2	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		GH Zum Stern	GVS	X		L	1	100	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Unterdorf	GVS	X		L	1	105	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Kimbach	Friedhof	ELS		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		GH Grüner Baum	ELS	X		J	2	50	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Nußbaum	ELS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Odenwaldbaumstr.	ELS	X		L	2	30	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Momart	Am Busch	GVS	X		L	1	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Linnigweg	GVS	X		L	1	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Wasserwerk	GVS	X		L	1	55	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Nieder-Kinzig	Haus Fälber	GVS	X		J	2	185	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Pudermühle	GVS	X		L	2	15	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Ober-Kinzig	Gemeindehaus	ELS	X		J	2	30	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		GH Kinzigtal	ELS	X		L	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Gumpersberg Ort	GVS	X		J	2	40	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Kalkofen	ELS	X		L	2	55	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Kreuzung Stock	ELS		X	N	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Bad König (Forts.)	Ober-Kinzig (Forts.)	Mühle	ELS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Pfälzer Höfe	ELS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Zell	Alte Molkerei	SV	X		L	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Momarter Str.	SV	X		L	2	50	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
Brensbach	Brensbach (Kernort)	Volksbank	SV	X		M	2	45	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Affhöllerbach	Affhöllerbach Ort	GVS	X		J	2	30	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Kilsbach	GVS	X		M	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Höllerbach	Feuerwehr	GVS	X		L	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Hubertusstr.	GVS	X		L	1	30	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Nieder-Kainsbach	Feuerwehr	GVS	X		M	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Wallbach	Dorfgemeinschaftshs.	GVS	X		J	1	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Wersau	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
Breuberg	Hainstadt	Sportplatz	SV	X		M	1	65	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Waldamorb. Str.	SV	X		L	1	45	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Neustadt	Brückenstr.	SV	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Burg Breuberg	(Freizeitverkehr)		X	K	1	0	kein KOM, nur alternative Bedienung
	Rai-Breitenbach	Kapellenweg	GVS	X		M	1	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Sandbach	Klinikum	GVS		X	K	1	0	kein KOM, nur alternative Bedienung
	Wald-Amorbach	An d. alten Brücke	GVS	X		L	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Markt	GVS	X		J	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Volksbank	GVS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
Brombachtal	Birkert	Ortsmitte	GVS	X		J	1	65	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Böllstein	Feuerwehrhaus	GVS	X		J	1	70	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Hembach	Ortsmitte	GVS	X		J	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Kirchbrombach	Apotheke	ELS	X		L	2	55	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Balsbach Nord	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Balsbach Süd	ELS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Grundschule	SV	X		K	1	195	nur schulbezogene Nachfrage KOM
		Mitte	ELS	X		J	2	60	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Langenbrombach	Fa. Ditter	GVS	X		L	2	45

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Brombachtal (Forts.)	Langenbrombach (Forts.)	GH Zum Löwen	GVS	X		L	2	50	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Haus Brombachtal	ELS		X	K	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kuhweg	GVS	X		M	1	55	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Metzgerei Scholl	GVS	X		M	1	60	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Zeller Str.	ELS	X		L	2	90	Haltestellen im ELS erst nach 2024
Erbach	Erbach (Kernstadt)	Brudergrund	ELS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Erbach (Roßbach)	Abzw. Roßbach	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Roßbach Ort	GVS	X		M	1	(k. A.)	kein KOM
	Bullau	Eutergrund	SV	X		M	1	(k. A.)	kein KOM
		Forsthausstr.	GVS	X		L	2	40	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Ort	GVS	X		J	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Wendeplatz	GVS	X		L	1	30	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Dorf-Erbach	B 47	ELS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Dorf-Erbacher Hof	SV	X		M	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Dreiseetalstr.	SV	X		M	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Habermannskreuz	ELS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kreuzweg	SV	X		M	1	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Ebersberg	Ort	SV	X		J	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Elsbach	Wendeplatz	GVS	X		J	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Erbuch	Erbuch	GVS	X		J	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Erlenbach	Erlenhof	ELS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Hinterviertel	ELS	X		L	2	40	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Schule	ELS	X		J	2	50	Haltestellen im ELS erst nach 2024
	Ernsbach	Ernsbach	GVS	X		J	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Günterfürst	Altenwohnanlage	ELS	X		L	2	30	ist bereits barrierefrei ausgebaut
		Mitte	ELS	X		J	2	45	ist bereits barrierefrei ausgebaut
		Post	ELS	X		L	2	25	ist bereits barrierefrei ausgebaut
	Haisterbach	Feuerwehrhaus	ELS	X		L	1	80	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Ortseingang	ELS	X		J	1	120	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Stausee	GVS		X	N	1	0	Fahrgastfrequentierung zu gering

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Erbach (Forts.)	Lauerbach	Dorfplatz	SV	X		J	1	(k. A.)	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Friedhof	GVS		X	K	1	0	kein KOM, nur alternative Bedienung
	Schönnen	Kraftwerk	ELS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
Fr.-Crumbach	Fr.-Crumbach	Feuerwehr	SV	X		L	2	50	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Michelbach Ort	SV		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Pretlackstraße	SV	X		M	1	80	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Rodensteinschule	SV	X		K	1	85	nur schulbezogene Nachfrage KOM
		Schillerstraße	SV	X		M	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
Höchst i. Odw.	Höchst (Kernort)	Bismarckstr.	ELS	X		M	1	295	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Gewerbegebiet	GVS	X		K	1	0	kein KOM, nur alternative Bedienung
		Kloster	GVS	X		K	1	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Annelsbach	Ort	GVS	X		L	1	45	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Dusenbach	Am Borberg	GVS	X		M	2	(k. A.)	kein KOM
	Forstel	Abzw. Annelsbach	GVS		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Ort	GVS	X		L	1	60	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Hassenroth	Darmstädter Str.	ELS	X		J	2	125	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Lenzwiese	ELS		X	K	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Spielplatz Teich	ELS	X		M	1	65	Haltestellen im ELS erst nach 2024
	Hetschbach	Ort	SV	X		L	1	80	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Talstr.	SV	X		L	1	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Hummetroth	Brunnen	ELS	X		J	2	75	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Haselburg	ELS		X	K	1	0	bisher kein KOM, nur altern. Bedienung
	Mümling-Grumb.	Markt	SV	X		J	1	185	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Pfirschedbach	Pfirschedbach	GVS	X		J	1	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
Lützelbach	Breitenbrunn	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Haingrund	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Lützel-Wiebelsb.	Schule	SV	X		K	1	45	nur schulbezogene Nachfrage KOM
	Rimhorn	Mehrzweckhalle	SV	X		M	1	30	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Seckmauern	Bäckerei Hillerich	(ELS)	X		L	2	(k. A.)	VAB-Linien, daher keine FGZ verfügb.
		Kirche	(ELS)	X		L	2	(k. A.)	VAB-Linien, daher keine FGZ verfügb.

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedienstandard	Lage zu Siedlungen		Haltestellenkategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Lützelbach (Fors.)	Seckm. (Forts.)	Schule	SV	X		K	1	(k. A.)	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
Michelstadt	Michelstadt	Grundschule	SV	X		K	1	(k. A.)	nur schulbezogene Nachfrage KOM
	Asselbrunn	Am Weiher	SV	X		M	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Mitte	SV	X		M	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Unterer Hammer	SV	X		M	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Rehbach	Alte Schule	SV	X		J	1	115	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Steinbach	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Steinbuch	Feuerwehrhaus	ELS	X		J	2	45	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Sportplatz	ELS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Unterdorf	ELS	X		L	2	30	Haltestellen im ELS erst nach 2024
	Stockheim	Autohaus	ELS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Vielbrunn	Geiersmühle	SV		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kreuzung	ELS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Römerstr.	ELS	X		L	2	105	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Schwimmbad	ELS	X		J	2	120	Haltestellen im ELS erst nach 2024
	Weiten-Gesäß	Abzw. Zell	ELS	X		L	2	55	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Berlieb	ELS	X		M	1	55	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Kindergarten	ELS	X		J	1	90	Haltestellen im ELS erst nach 2024
	Würzburg	Am Trieb	ELS	X		M	1	55	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Eulbach B 47	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Eulbach Schloss	SV, Freizeitv.		X	K	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		GH Adler	ELS	X		M	1	35	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		GH Hirsch	ELS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Hauptstraße	ELS	X		L	2	35	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Mangelsbach	ELS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Römerburg	ELS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schule	ELS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Sportplatz	SV		X	N	1	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
Mossautal	Güttersbach	Große Harras	SV		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		In der Klinge	ELS	X		L	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Mossautal (Forts.)	Güttersbach (Forts.)	Mösselbach	ELS	X		L	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schwimmbad	ELS	X		J	1	75	Haltestellen im ELS erst nach 2024
	Hiltersklingen	Mitte	GVS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Oberdorf	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Unterdorf	GVS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Wiesenthal	GVS		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Hüttenthal	Café Marbachtal	ELS	X		L	2	30	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Grundschule	SV	X		K	1	80	nur schulbezogene Nachfrage KOM
		Molkerei	ELS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Mossautalhalle	ELS/GVS	X		L	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Obere Siegfriedstr.	GVS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schmelz	GVS		X	N	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Unterdorf	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Ober-Mossau	Brauerei	ELS	X		K	2	(k. A.)	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Friedrich	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kirche	ELS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Marktbrunnen	ELS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Oberdorf	ELS	X		L	1	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Unter-Mossau	Am Rehholz	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Daumsmühle	ELS	X		L	4	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		GH Kaiser	ELS	X		L	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Ortsstr. 168	ELS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Papiermühle	ELS	X		L	3	40	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Rathaus	ELS	X		L	2	25	Haltestellen im ELS erst nach 2024
		Unterdorf	ELS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
Oberzent	Airlenbach	Eiche	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Eichenstr.	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Liederbach	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Ortsmitte	GVS	X		L	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Telefonzelle	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerktage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Oberzent (Forts.)	Beerfelden	Eberbacher Weg	SV	X		M	2	(k. A.)	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Fa. Braun	SV	X		L	2	(k. A.)	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Grundschule	SV	X		K	1	165	nur schulbezogene Nachfrage KOM
		Turnhalle	SV	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Etzean	Löschteich	GVS	X		J	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Falken-Gesäß	Haus Hörr	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kreuzung Kirchw.	GVS	X		L	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Leonhardshof	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Postweg	GVS	X		L	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schlawitzer	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schulhaus	GVS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Finkenbach	Fa. Hotz	GVS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Falken-Gesäßer Str.	GVS		X	N	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		GH Löwen	GVS	X		L	2	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Hinterbacher Str.	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Lenzengrund	GVS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Wettergrund	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Gammelsbach	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Hebstahl	Gemeinschaftshaus	GVS	X		L	2	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schulstraße	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Hesselbach	Hesselbach	GVS	X		L	1	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Hetzbach	B 45	SV	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Damm (Pos. L 3108)	SV	X		L	2	(k. A.)	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Hinterbach	Olfener Str.	SV		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Kailbach	Bahnhofstr.	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Feuerwehrhaus	GVS	X		L	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Kortelshütte	Anwesen Böhm	GVS	X		M	2	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Haus Cordula	GVS	X		M	1	0	kein KOM, nur alternative Bedienung
		Oberdorf	GVS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Unterdorf	GVS	X		L	2	20	Fahrgastfrequentierung zu gering

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Oberzent (Forts.)	Ober-Hainbrunn	GH Talstube	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Haus Nr. 17a	GVS	X		L	2	40	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Heckenmühle	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Sägewerk Ihrig	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Ober-Sensbach	Bauernstube Maier	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Bork	GVS		X	N	1	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Das Tolle Rott	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Buckelwirt	GVS		X	N	3	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Pflug	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Reußenkreuz	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Sensbacher Str. 36	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Olfen	Dorfgemeinschaftshs.	GVS	X		J	2	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Olfener Höhe	GVS		X	N	1	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Trafostation	GVS	X		M	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Zum Roten Wasser	GVS	X		M	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Raubach	Raubacher Str.	SV	X		L	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Rothenberg	Sparkasse	GVS	X		J	2	175	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Schöllensbach	Mitte	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Nord	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Rathaus	GVS	X		L	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Spielplatz	GVS	X		L	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Süd	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Unter-Sensbach	Am Brunnen	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Haus Obenauer	GVS		X	N	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Post	GVS	X		J	2	35	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Sandhof	GVS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
Reichelsheim	Reichelsheim	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Beerfurth	Grundschule	SV	X		K	1	25	nur schulbezogene Nachfrage KOM
		Marktplatz	SV	X		J	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Bockenrod	Ortsmitte	SV	X		J	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering

Stadt / Gemeinde	Stadt / Ortsteil	Haltestelle (aktiv)	Bedien- standard	Lage zu Siedlungen		Haltestellen- kategorie (vorläufig)	Anzahl Mastpositionen	FGZ Mo-Fr (Schulwerkstage KOM Festbed.)	Begründung / Bemerkungen
				innerorts	außerorts				
Reichelsheim (Forts.)	Eberbach	-	-	-	-	-	-	-	kein ÖPNV, keine Haltestellen
	Erzbach	Am roten Berg	GVS		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		In der Gasse	GVS		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Lindenplatz	GVS	X		M	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Frohnhofen	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Gersprenz	Hutzwiese	SV	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Gumpen	-	-	-	-	-	-	-	s. Anlage VIII-2
	Klein-Gumpen	GH Wiesengrund	GVS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Mergbachstr.	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Waldstr.	GVS	X		M	1	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
	Laudenau	Dorfgemeinschaftshs	GVS	X		L	1	20	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Freiheitsstr.	GVS		X	N	2	25	hpts. schulbezogene Nachfrage KOM
		Ortseingang	GVS	X		L	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Ober-Kainsbach	Am Morsberg	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Vierstöck	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Ober-Ostern	Altersheim	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Die Alme	GVS	X		L	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
		GH Traube	GVS		X	N	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kindergarten	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Oberdorf	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Untere Alme	GVS	X		L	1	10	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Rohrbach	Friedhof	GVS		X	N	1	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		GH Fürstengrund	GVS	X		L	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schmiede	GVS		X	N	2	5	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Schreinerei	GVS		X	N	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
	Unter-Ostern	Abzw. Feriendorf	GVS	X		L	2	15	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Buchenstr.	GVS	X		L	2	0	Fahrgastfrequentierung zu gering
		Kreuzstr.	GVS	X		L	4	15	Fahrgastfrequentierung zu gering

Auflistung der Bushaltestellen, für die im Zeitraum bis 2022 (Stichtag) bzw. bis 2024 (Laufzeit NVP) kein barrierefreier Ausbau vorgesehen ist

[eigene Zusammenstellung; Stand: Sept. 2017]