

# odenwald**mobil**

das magazin für den öpvn im odenwald



## Sicherheit & ÖPNV

# Sicher fahr'n mit Bus und Bahn

OREG veranstaltet Sicherheitstraining an zehn Odenwälder Grundschulen



und das gelbe „Geschoss“ ist auch kein Schüler, sondern ein rund 12kg schwerer Plastikdummy. Und dieser verfehlt seine Wirkung keineswegs: Die jungen Fahrgäste sind sichtlich beeindruckt, wie weit der Plastikklotz bei einer Vergleichsweisen harmlosen Vollbremsung bei niedriger Geschwindigkeit durch den Bus fliegt!

Schulweg im Bus oder an der Haltestelle lauern können.

### Sicherheitstraining

Rund 400 Schülerinnen und Schüler, verteilt auf zehn Odenwälder Grundschulen, nahmen 2009 das kostenlose Angebot an. Die OREG sieht in dieser Ausbildung einen wichtigen Bestandteil der Verkehrserziehung. Erfreut zeigte sich auch OREG-Geschäftsbereichsleiter Peter Krämer, zuständig für den lokalen ÖPNV im Kreisgebiet, über den Zuwachs der teilnehmenden Schüler sowie der Schulen. „Die gestiegenen Teilnehmerzahlen zeigen uns, dass unser Sicherheitstraining bei den verantwortlichen Pädagogen Anerkennung findet“, so Krämer, „denn schließlich ist unser aller Ziel der sichere Weg zur Schule.“

### Gemeinschaftsprojekt!

Im Rahmen eines Sicherheitstrainings, welches die Odenwald-Regional-Gesellschaft (OREG) mbH alljährlich zusammen mit den Odenwälder Verkehrsbetrieben und der Kreisverkehrswacht Odenwald e.V. allen Grundschulen kostenlos anbietet, lernen die Drittklässler nicht nur wie wichtig es ist, sich im Bus festzuhalten und die Schultasche ordentlich zu verstauen. Ein geschulter Sicherheitstrainer sensibilisiert die jungen Leute für mögliche Gefahrenquellen, die auf dem

Und dazu gehört eben auch eine kontrollierte Vollbremsung. <<

VON STEFAN REINHARDT

**Odenwaldkreis.** „Achtung Vollbremsung“, schallt es durch den Bus! Die 30 Insassen, allesamt Grundschüler der 3.

Jahrgangsstufe, zucken kurz zusammen. Alle sind mucksmäuschenstill, der Fahrer geht in die Eisen. Plötzlich schießt von hinten etwas Gelbes durch den Mittelgang. Doch keine Sorge: es ist nur eine Übung

## Odenwald-Bahn

# Statt Ruhestand gibt Horst Schnur bald täglich Vollgas



Horst Schnur zusammen mit Bundesligaprofi Patrick Ochs bei der Zugtaufe.

VON STEFAN REINHARDT

**Michelstadt.** In Anbetracht seiner großen Verdienste um die Modernisierung der Odenwald-Bahn erfuhr der scheidende Landrat des Odenwaldkreises eine besondere Überraschung: Nichts ahnend, was ihn erwarten sollte, erschien der Odenwälder Landrat in Begleitung seiner Gattin am Tag seiner offiziellen Verabschiedung in der Betriebswerkstatt der VIAS GmbH in Michelstadt. Die Verwunderung war seinem Gesicht deutlich anzumerken, warteten dort doch bereits zahlreiche Weggefährten der Modernisierung Odenwald-Bahn auf

Schnur. Die Überraschung perfekt machte der Frankfurter Fußballprofi Patrick Ochs: Dieser taufte nach einer kurzen Laudatio des fahma-Geschäftsführers Volker Sparmann, der die Itino-Triebfahrzeuge gehören, einen brandneuen Itino auf den Namen „Horst Schnur“. Dieser wird dann pünktlich zum Fahrplanwechsel zwischen Main und Neckar seinen Dienst antreten. (doch dazu in einem späteren Bericht) Gleichzeitig wurde Schnur von der VIAS zum „Ehrenlokomotivführer“ der Odenwald-Bahn ernannt. Sichtlich gerührt bedankte sich Schnur bei allen Anwesenden für die rundum gelungene Überraschung. <<

## RMV-Mobilitätszentrale

# Von der Mobilitätszentrale in die weite Welt

VON STEFAN REINHARDT

**Michelstadt.** Bremsen quietschen. Leise öffnen sich die Türen des ICE und lassen den Lärm des Bahnsteiges ins Zuginnere hinein. Fahrgäste suchen hastig ihre Gepäckstücke zusammen und drängen zu den Ausgängen. Paris, die Stadt der Liebe, wartet!

### 5 Stunden bis Paris

Von Michelstadt sind es knapp 5 Stunden mit der Bahn bis zur Metropole an der Seine – mit dem Auto wäre das unmöglich! Auch in Sachen Komfort hat die Bahn die Nase vorn. Der ICE fährt von Frankfurt über Mannheim, Kaiserslautern und Saarbrücken nonstop nach Paris-Est. Auch die Angst vor überfüllten Zügen ist unbegründet, gilt in diesen Zügen doch Sitzplatzgarantie, da Karten reserviert werden müssen. Das geht bis maximal 3 Monate im Voraus. Der Vorteil: Frühbucher können ein Ticket bereits ab 29 Euro ergattern – allerdings sind die Fahrkarten aufgrund der begrenzten Kapazität beschränkt. Möglich macht dieses Schnäppchen die Kooperation der Deutschen Bahn AG und der französischen Staatsbahn SNCF unter dem Namen Alleo. Täglich sind 5 ICE's von Frankfurt

nach Paris unterwegs. 2007 gestartet, nutzten bereits im ersten Jahr über 1 Mio. Fahrgäste das Angebot. Und nicht nur der Geldbeutel wird geschont, auch zeitlich hat der Alleo-ICE einen klaren Bonus: über 2 Stunden sparen Fahrgäste gegenüber früher ein!

Paris-Est ist die ideale Drehscheibe für Unternehmungen aller Art in der französischen Hauptstadt.

Egal, ob eine Stippvisite am Eifelturm, ein Bummel an der Seine oder der Besuch von Euro-Disney – alle Ziele sind von Est aus problemlos mit der Metro erreichbar. Selbst Bahnreisende, die weiter mit dem Eurostar nach London möchten sind hier richtig. Nur 10 Minuten Fußmarsch entfernt starten die Züge vom Nordbahnhof in Richtung Großbritannien.

### Einfach vorbeikommen!

Wer nun selbst einmal Paris für wenig Geld erkunden möchte, schaut einfach in der RMV-Mobilitätszentrale Michelstadt vorbei. Hier gibt es die begehrten Fahrkarten, inklusive Sitzplatzreservierung. Das speziell für dieses Angebot geschulte Servicepersonal gibt zudem auch gerne bereitwillig Tipps für einen tollen und entspannten Aufenthalt in der Stadt der Liebe. <<

## Impressum:

**Herausgeber:**  
Odenwald-Regional-Gesellschaft (OREG) mbH  
Geschäftsbereich Nahverkehr  
Hulster Str. 2  
64720 Michelstadt  
Tel.: 06061 9799-0  
Fax: 06061 9799-10

**Verantwortlich für den Inhalt:**  
Jürgen Walther  
Odenwald-Regional-Gesellschaft (OREG) mbH  
Marktplatz 1  
64711 Erbach  
Tel.: 06062 9433-21  
Fax: 06062 9433-22

**Verantwortlicher Redakteur:**  
Peter Krämer  
Odenwald-Regional-Gesellschaft (OREG) mbH  
Hulster Str. 2  
64720 Michelstadt  
Tel.: 06061 9799-0  
Fax: 06061 9799-10  
E-Mail: odenwaldmobil@oreg.de  
Internet: www.oreg.de/nahverkehr

**Redaktion:**  
Stefan Reinhardt (sr) (OREG)

**Satz/Gestaltung:**  
Daniel Flick (OREG)

**Druck:**  
Druckhaus Diesbach GmbH  
Bergstraße 249  
69469 Weinheim

**Auflage:**  
64.000 Exemplare (monatlich)

**Vertrieb:**  
Optimal Werbe- und Verlagsgesellschaft mbH  
Nelkenstraße 1  
64750 Lützelbach

**Erscheinungsgebiet:**  
Bad König, Beerfelden, Brensbach, Breuberg, Brombachtal, Erbach, Fischbachtal, Fränkisch-Crumbach, Groß-Bieberau, Groß-Umstadt, Groß-Zimmern, Hesseneck, Höchst, Lützelbach, Michelstadt, Mossautal, Otzberg, Reichelsheim, Reinheim, Rothenberg, Sensbachtal und Gundernhausen

**Haftung:**  
Für Druckfehler keine Haftung. Abdruck und Vervielfältigung von redaktionellen Beiträgen bedarf es der ausdrücklichen Genehmigung des Herausgebers.

**Verteilung:**  
Optimal Werbe- und Verlagsgesellschaft mbH  
Nelkenstraße 1  
64750 Lützelbach  
Tel.: 06165 930-90