

Bedeutende Bauwerke der Odenwaldbahn (1)

Engelbergtunnel	Ober Ramstadt - Reinheim	240 m
Frau-Nauses-Tunnel	Wiebelsbach - Hetschbach	1205 m
Krähbergtunnel	Hetzbach - Schöllnbach	3100 m
Himbächel-Viadukt	Erbach - Hetzbach	250 m
Haintal-Viadukt	Kailbach - Friedrichsdorf	175 m
Rindengrund-Viadukt	Friedrichsdorf - Gaimühle	50 m
Kurze-Tal-Viadukt	Friedrichsdorf - Gaimühle	50 m



Bedeutende Bauwerke der Odenwaldbahn (2)

Engelberg-Tunnel und Frau-Nauses-Tunnel

Engelbergtunnel

- mit 250 m kürzester Tunnel der Strecke Erbach-Darmstadt

Frau-Nauses-Tunnel

- Länge: 1205 m
- für zweigleisigen Betrieb gebaut
- im Zweiten Weltkrieg war ein zweites Gleis verlegt, auf dem Munitionszüge abgestellt wurden.

Bedeutende Bauwerke der Odenwaldbahn (3)

Krähberg-Tunnel

- Länge: 3100 Meter
- Gesamtkosten: 2.076.396 Mark
- Baubeginn: Oktober 1879
- Durchschlag: 2. August 1881
- Letzter Stein: 1. April 1882
- Eröffnung: 1. Mai 1882
- höchster Punkt der Strecke Hanau-Eberbach auf 337,45 m



Nordportal bei Hetzbach



Südportal bei Schöllnbach

Himbächel-Viadukt

- Sandstein Bogenbrücke über das Himbächel-Tal
- Länge 250 m / Höhe 40 m
- Bestehend aus 10 Bögen mit je 20 m Spannweite
- die Pfeiler sind aus 16.400 m³ Buntsandstein gemauert
- ein Steinbruch befand sich direkt beim Viadukt
- Bauzeit vom Mai 1880 bis November 1881
- Gesamtkosten 343.615 Mark



Haintal-Viadukt

- verkleinerte Kopie des Himbächel-Viadukts über das Haintal
- Länge 173 m / Höhe 30 m
- bestehend aus 9 Bögen mit je 15 m Spannweite
- erbaut 1871
- Kosten ca. 170.000 Mark
- Bauzeit vom Mai 1880 bis November 1881
- Gesamtkosten 343.615 Mark



Rindengrund-Viadukt und Kurze-Tal-Viadukt

- Beide Viadukte sind 50 m lang, 20 m hoch und überspannen mit jeweils 3 Bögen kleine Seitentäler des Ittertals zwischen Kailbach und Gaimühle
- Gesamtkosten 343.615 Mark

